



Bewährte Phoenix-Qualität. Die Möbel sind in hochwertiger Frontrahmenbauweise gefertigt.

Phoenix

Bezahlbarer Luxus

Phoenix schiebt unter seine Maxi-Liner noch eine preisgünstigere Baureihe: Die Midi-Klasse gibt es auf Fiat Ducato, Mercedes Sprinter und Iveco Daily.

Der längere der beiden Midi-Liner hat Längsbetten im Heck, die im Schulterbereich verbunden sind.

Der Trend der Luxusmarken, Edelmobile mit geringerem zulässigen Gesamtgewicht anzubieten, macht auch vor dem Aschbacher

Reisemobilhersteller Phoenix nicht halt. Auf Fiat Ducato, Mercedes-Benz Sprinter und Iveco Daily präsentiert die Firma eine preisgünstigere Serie, die auch mit leichteren Fahrgeräten auskommt, dennoch aber hohe Qualitätsansprüche erfüllt. So ist beispielsweise eine Warmwasserheizung serienmäßig eingebaut.

Als Midi-Liner bezeichnet Phoenix die neuen Integrierten auf Fiat Ducato mit Al-Ko-Chassis. Davon gibt es zwei Varianten, 7,45 und 7,95 Meter lang. Ihre zulässige Gesamtmasse liegt bei 4,5 Tonnen. Beide sind serienmäßig mit der 150 PS starken 2,3-Liter-Maschine ausgestattet, optional werden auch die Drei-Liter-Maschine und das automatisierte Schaltgetriebe ange-



boten. Für ein besonders komfortables Fahrverhalten sorgt die serienmäßig an der Hinterachse eingebaute Luftfederung.

Beide Modelle haben eine großzügige Sitzgruppe mit drehbaren Frontsitzen, ergänzt durch einen Einzelsitz auf der rechten Seite. An die Küche und den raumhohen Schrank gegenüber schließt sich das Raumbad an. Beide Modelle unterscheiden sich durch das Bett. Einmal ist es ein platzsparendes Doppelbett quer im Heck, zum anderen zwei Längsbetten, die natürlich etwas mehr Aufbauhöhe benötigen. Von außen besonders auffällig ist das mit viel Liebe zum Detail geformte Heck mit einer laminierten Außenhaut aus GfK. Die Preise beginnen bei 117.900 Euro.

Zur neuen Midi-Klasse gehören auch Alkoven-Fahrzeuge. Die beiden Mercedes-Mobile sind 7,6 und 7,9 Meter lang, haben eine zulässige Gesamtmasse von 5,3 Tonnen und werden mit einer Rundsitzgruppe angeboten. Zusammen mit den bei-

den Längsbetten im Alkoven ist dies der beliebteste Alkoven-Grundriss von Phoenix. Die beiden Einzelbetten lassen sich über eine ausziehbare Leiter bequem erreichen. Die Preise für die Midi-Alkoven beginnen bei 114.900 Euro. Als interessante Option für Weltenbummler bietet Phoenix diese Mobile mit Allradantrieb an. Für besonders bequemes Reisen sorgt die optional erhältliche Siebengang-Automatik. Wer den Iveco Daily als Basis vorzieht, dem liefert Phoenix die Midi-Alkovenmobile auf diesem Fahrgestell. www.phoenix-reise-mobile.de

Die Front des neu entwickelten Midi-Liners ist den Maxi-Linern wie aus dem Gesicht geschnitten.



Fotos: Martin Vogt