



Schlank kommt gut an

Phoenix setzt seine Liner-Klasse nun auch auf das Iveco-Fahrgestell.

Bislang baute Hersteller Phoenix seine Liner ausschließlich auf MAN-Chassis, jetzt bietet er sie auch auf Iveco-Daily 65 C 15 an. Davon verspricht sich der Hersteller einen günstigeren Preis und damit Wettbewerbsvorteile in diesem gehobenen Marktsegment. Der 8,70 Meter lange und 117.800 Euro teure Liner 8300 L feierte auf der CMT in Stuttgart als Erstes von insgesamt zehn neuen Iveco-Liner-Modellen Premiere. Trotz des

gleich hohen Zwischenbodens ist er niedriger als auf MAN. Und anstelle von 2,49 nur 2,35 Meter breit.

Außen weist der keilförmige Frontgrill auf die neue Baureihe hin. Die Iveco-Basis wird von einem 108 kW (146 PS) starken 2,8-Liter-Turbodieselmotor angetrieben. Das Fahrwerk ist versehen mit Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse und verstärkten Stoßdämpfern. Scheibenbremsen, ABS, ABD (Automatisches Bremsen-Differenzial) und EBD (elektrische Bremslastverteilung) sind für die Verzögerung zuständig. Zur weiteren Sicherheit tragen Fahrer- und Beifahrer-Airbag bei, eine angenehme Temperatur während der Fahrt regelt die Fahrerhausklimaanlage.

In seinem Wohnraum überzeugt der 6,5-Tonner durch die markentypische Eleganz und die gehobene Ausstattung der Phoenix-Liner-Klasse. Vorn stehen zwei Längssofas mit Schwenktisch sowie drehbare und auf Wohnraumniveau anhebbarer Pilotensitze zur



Elegant: Der großzügig bemessene Wohntrakt im Bug des Liners setzt sich aus zwei Längssofas, Schwenktisch und drehbaren Frontsitzen zusammen.



Einladend: Das Schlafzimmer des 8300 L trumpft mit zwei längs und erhöht montierten Einzelbetten auf.



Fachgerecht: Die große Längsküche und das Bad sind ordentlich dimensioniert und praxisnah ausgestattet.

TECHNISCHE DATEN*

Basisfahrzeug: Iveco 65 C 15 mit 108 kW (146 PS)-Turbo-Dieselmotor und Sechsganggetriebe auf Hinterachse.

Maße und Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht: 6.500 kg, Leergewicht mit Aufbau im fahrber. Zustand: 4.350 kg. Außenmaße (L x B x H): 870 x 235 x 330 cm, Radstand: 475 cm. Anhängelast gebremst: 3.500 kg, ungebremst: 750 kg.

Aufbau: Dach und Wände: Alu-Sandwichbauweise mit 42 mm Isolierung aus PU-Schaum, Boden: 45 mm stark aus GfK-Sandwich, PU-Schaum-Isolierung, doppelter Boden aus Kunststoff-Waben, innen mit PVC-Belag*.

Wohnraum: Innenmaße (L x B x H): 773 x 221 x 200 cm, Sitzplätze mit/ohne Gurt: 4/2, davon mit Dreipunktgurt: 2; Bettenmaße: Heckbetten: 200 x 85 cm.

Füllmengen: Kraftstoff: 90 l, Frischwasser: 240 l, Abwasser: 240 l, Boiler: 9 l, Fäkalien: 17 l, Gasvorrat: 2 x 11 kg.

Serienausstattung: Heizung: Alde-Warmwasser, Herd: dreiflammig, Kühlschrank: 140 l, Zusatzbatterien: 1 x 220 Ah.

Grundpreis: 117.800 Euro.

Vergleichspreis: 117.800 Euro

REISE MOBIL (Grundpreis plus Vorfracht, TÜV, Kfz-Brief, Übergabe)

*Alle Angaben laut Hersteller

Verfügung. Im Mitteltrakt des Integrierten befindet sich auf der Fahrerseite die große Längsküche. Sie umfasst Dreiflammkocher mit Zündautomatik, Edelstahlspüle mit verchromten Armaturen, 140-Liter-Kühlschrank und mehrere Schubfächer mit Metallauszügen. Nach hinten folgen die separate Duschkabine des 8300 L an.

Gegenüber auf der Beifahrerseite schließen sich an die

Eingangstür ein geräumiger Kleiderschrank und das Bad an. Der Sanitärraum ist ganz in Holz gehalten und ausgestattet mit einer Kassettentoilette, Waschtisch mit Acryl-Waschbecken sowie Spiegelschränken.

Das Heck des Phoenix 8300 L nehmen zwei erhöht und längs montierte, 200 mal 85 Zentimeter große Einzelbetten mit darunter liegender Garage in Beschlag. Juan J. Gamero