



# Optimierter Einstieg

Das Basismodell 6800 B hat **Phoenix** in mehrerer Hinsicht verbessert.

Paaren mit Hang zur luxuriöseren Art der mobilen Freizeit legt Phoenix seinen 7,20 Meter langen und ab 97.700 Euro teuren 6800 B nahe. Auf den neuen Iveco Daily 50 C 18 mit 129 kW (176 PS) Leistung baut der Reisemobilhersteller aus Aschbach das Einsteigermodell – und hat es gründlich optimiert.

Auf der Beifahrerseite stellt Phoenix hinter der Eingangstür die Möbel um. Der Kleiderschrank steht nun vorn am Eingang, so dass an seiner

Seitenwand der Anbau einer Glasvitrine samt Fach für einen TFT-Flachbildschirm möglich ist. Den Kühlschrank versetzen die Franken nach hinten, damit darüber ein aufgesetzter Backofen passt.

Das quer über das Heck laufende Bad mit Holzmöbeln und separater Duschkabine bekommt Platten aus Granit-Mineralwerkstoff passend zur Küchen- und Tischoberfläche des Phoenix 6800 B.

Das 200 mal 150 Zentimeter große Alkovenbett lässt

sich gegen 800 Euro Aufpreis mit zwei Auszügen auch als Längsbett nutzen. Außerdem hat Phoenix das Volumen des durchladbaren Stauraums im Doppelboden vorn deutlich vergrößert.

Als neues Basisfahrzeug nimmt Phoenix den Iveco Euro Cargo E 18 ins Integrierten-Programm auf. Er steht als Option bereit zum bisher und auch weiterhin verbauten MAN TGL-Chassis. Zusätzlich sind drei neue, edle Integrierte in Planung. *Juan J. Camero*



*Elegante Lösungen: Im Eingangsbereich sind die schicke Glasvitrine und der Flachbildschirm untergebracht (links). Das Alkovenbett lässt sich verbreitern (oben).*



*Wie zu Hause: Das große Heckbad lässt fast keine Wünsche offen und bietet den Insassen sogar eine Haushaltsduschkabine.*