

# Auf gehobenem Niveau

Mit einem hochgesetzten Cockpit realisiert Phoenix jetzt einen durchgehenden Fahrzeugboden für die Liner-Klasse auf Iveco Daily.

Bislang mussten die Eigner von Phoenix-Linern auf Iveco-Daily-Basis mit einer Stufe zwischen dem erhöhten Wohnraum über der Doppelbodenkonstruktion und dem tiefer liegenden Fahrerhaus leben. Um die drehbaren Frontsitze auf eine Ebene mit der Sitzgruppe des Wohntraktes zu bringen, war es nötig, sie vorher hochzufahren – keine zeitgemäße Lösung. Zudem stellte die Stufe eine optische Trennung zwischen Wohnraum und Fahrerhaus sowie eine Stolperfalle dar. Das ist künftig anders: Phoenix setzt in seiner neuen Liner-Generation das Iveco-Cockpit auf einen robusten Zwischenrahmen aus gekanteten und verzinkten Stahlblech-Profilen, der mit den Original-Befestigungspunkten des Chassis im Motorraum verschraubt wird, um 40 Zentimeter nach oben und verhilft den Linern so zu einem durchgehenden Wohnraumboden.

In dem Zusammenhang wurde eine neue, höher gezogene GfK-Front konzipiert, die dem aktuellen Liner einen an-

deren optischen Auftritt beschert. Gleich geblieben ist die solide, 42 Millimeter dicke Sandwich-Wandkonstruktion mit PU-Schaum-Isolierung. Der 44 Millimeter starke Unterboden besteht auf der Unter- und Oberseite aus zwei Millimeter dickem GfK und ist mit geschäumtem Polyurethan isoliert. Der Zwischenboden darüber lässt sich beheizen, bietet Stauraum und nimmt die Versorgungstanks frostsicher auf. Auf diese Kabinenkonstruktion gibt Phoenix weiterhin zehn Jahre Dichtheitsgarantie.

Flaggschiff der Liner-Klasse auf Iveco Daily (auch Iveco Eurocargo und MAN TGL im Programm) ist das 9,20 Meter lange und ab 145.900 Euro teure Modell 8800 L mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 6,5 Tonnen und 129 kW (176 PS) Leistung. Zur Serienausstattung des Phoenix 8800 L gehören eine luftgefederte Hinter-

achse, Fahrerhaus-Klimaanlage, Aufbau-tür mit Zuziehautomatik und ein elektrischer Iso-Rollladen für die Frontscheibe.

Wer seinen Phoenix auf ein noch höheres Niveau treiben möchte und den Mehrpreis nicht scheut, kann sich aus der

langen Liste an Extras bedienen: silberfarbene Metallic-Lackierung, Lederausstattung oder die Außendusche in der Serviceklappe.

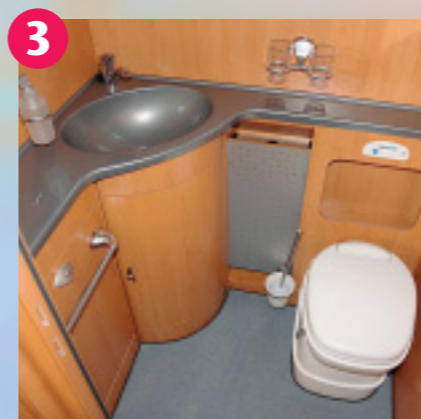
Juan J. Gamero



**1** **Richtig komfortabel:** In der großzügig dimensionierten Sitzgruppe mit L- und Längssitzbank finden einschließlich der drehbaren Frontsitze auf gleicher Höhe bis zu sieben Personen bequem Platz.



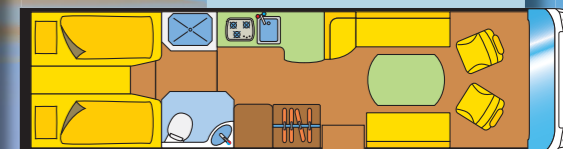
**2** **Richtig praktisch:** Die gediegen gestaltete L-Küche bietet nicht nur eine komplette Einrichtung mit viel Arbeits- und Ablagefläche, sondern auch reichlich Stauraum für Geschirr und Vorräte.



**3** **Richtig geräumig:** Hochwertig mit Holzmöbeln ausgestattet und elegant gestylt zeigt sich das Bad des Phoenix 8800 L Liner.



**4** **Richtig bequem:** Das Schlafzimmer trumpft mit längs eingebauten Einzelbetten auf. Dank eines Mittelteils lässt sich auch gemeinsam kuscheln.



## Technische Daten

**Phoenix 8800 L Liner**  
**Preis:** ab 145.900 Euro  
**Anzahl der Grundrisse:** 5  
**Länge:** 920 cm  
**Breite:** 235 cm  
**Höhe:** 335 cm  
**Sitzplätze mit Dreipunktgurt:** 4  
**Zul. Gesamtgewicht:** 6.500 kg  
**Basis:** Iveco Daily 65 C 18, Vierzylinder mit 2.999 cm<sup>3</sup> Hubraum, 129 kW/176 PS, Sechsgang-Schaltgetriebe, Dieselpartikelfilter, Euro 4. Wahlweise mit automatisiertem Sechsgang-Getriebe (Aufpreis 1.800 Euro).  
**Serienausstattung:** Alu-Sandwichkarosserie mit PU-Schaum-Isolierung, Dicke Wand/Dach 42 mm, Wohnraumboden und Cockpit auf einer Ebene, Doppelboden, separate Duschkabine, Aufbau-tür mit Zuziehautomatik, Küchenplatte mit Granit-Mineralwerkstoff-Platte, Fußbodenheizung im Cockpit, Alde-Warmwasser-Zentralheizung, Motorwärmetauscher, Gasflaschen 2 x 11 kg, Frischwasser: 230 l, Abwasser 230 l.  
**Kontakt:**  
 Tel.: 09555/92290, Internet: [www.phoenix-reisemobile.de](http://www.phoenix-reisemobile.de)

## Kurz gesagt

Der durchgehende Wohnraumboden wertet die Liner-Klasse auf Iveco Daily-Basis deutlich auf. Berücksichtigt man noch die solide Kabinenkonstruktion mit Doppelboden, die gehobene Serienausstattung und die elegante Inneneinrichtung, resultiert daraus ein luxuriöses Freizeitfahrzeug, das ganz oben im Marktsegment anzusiedeln ist.